

Satakunnan Kansa 18.8.1988:

#### Oikaisu

Porin parlamentti -palstalla keskiviikkona mainittiin Porin kaupungin tukeneen Porin Golf kerhon hankkeita 2,5 miljoonalla markalla. Tieto on väärä, sillä kaupungin tuen suuruus on ollut 800 000 mk. Sen sijaan Kalafornian radan rakentaminen on maksanut tähän mennessä 2,5 miljoonaa markkaa.

\*\*Juttu loppuu t

Satakunnan Kansa 17.8.1988:

Skottityyliin dyyneillä Y yterissä pelataan golfia Suomen ensimmäisellä ja vissiin ainoalla skottilaistyyllisellä dyynikentällä parin vuoden päästä, jos ja kun ratasuunnitelmat toteutuvat.

Kaupunginvaltuusto vauhditti osaltaan hanketta vuokraamalla Eero Järviselle Yyteristä 68 hehtaarin alueen kenttää varten. Ratatyöt Yyterissä käynnistetään hetimiten.

Huuhaasta Yyterin osakepohjaisessa ratahankkeessa ei ole kyse, sillä sen takana on Järvisen lisäksi tiettävästi tosi iso raha eli valtakunnallisia suurfirmeja. Valtuuston käytävillä mainittiin ainakin yksi suuri rakennusliike.

Golfratojen rakentaminen on maassamme juuri nyt kovin suosittua, onhan puttailusta tullut rahakkaan sikariportaan ja juppiporukan mielilaji.

Pori on nyt mukana kuvioissa, ja ratahanke aiotaan toteuttaa sen verran kiireesti, että etulyöntiasema säilyy. Täysin mutkitta ei rata-alueen vuokraus valtuustossa sujunut. Päänsärkyä päättäjille tuotti Porin Golfkerho, joka kävi kertomassa huolensa Kalaforniassa jo toimivan 9-reikäisen radan puolesta.

Golfkerho on pyörittänyt pelitoimintaa Porissa puoli vuosisataa talkoohengellä sekä kaupungilta ja liike-elämältä saadun tuen turvin.

Virallisesti ei golfkerho vastusta Yyterin rataa, mutta sen sijaan se pelkää tuen vähentymistä. Golfkerho muistutti, että kaupunki on tukenut kerhon hankkeita vuosien kuluessa 2,5 miljoonalla markalla, ja rahat valuvat hukkaan, jos Yyterin hanke tappaa Kalafornian radan.

Golfkerhon murheet otti omakseen kokoomuksen ryhmä. Sen aloitteesta hyväksyttiin äänin 24-3 ponsi, jossa edellytetään Kalafornian radan tukirahojen säilyttämistä budjetissa. Tyhjää äänesti vasemmisto, jossa ilmeisesti tuumailtiin, etteivät nämä kaksi asiaa oikein sopineet yhteen. Rata-alueesta kaupunki perii vuokraa viisi penniä neliöltä vuodessa. Kansandemokraattien mielestä vuokra on aivan liian pieni, ja he vaativat sen tuntuvaa korottamista.

- Kyllä bisnesmiehiltä rahaa löytyy vuokranmaksuun, puki ajatukset sanoiksi Risto Jokisuo (kd.). Yyterin kehittämistä tai ratahanketta sinänsä eivät kommunistitkaan vastustaneet.

Kokoomuksen Matti Koivunen korosti, että ratahanke tuo kaivattua piristystä Yyterin elämään, rahavirtoja unohtamatta.

- Tasokas rata sopii hyvin Yyteriin, sillä se jopa parantaa alueen maisemaa. Kaikensorttiset muovimaat ovat jo pois muodista, Koivunen totesi.

Omat huolensa oli Reijo Lehtisellä (sd.). Hänen aloitteestaan hyväksyttiin ponsi, jonka mukaan on huolehdyttävä, ettei lujaa viuhuva golfpallo aiheuta vaaraa muille Yyterissä olijoille!

Porin kaupungin tiukasta taloudenpidosta on taas tänä kesänä saatu etenkin sadekuurojen jälkeen tiukkaa tuntumaa: kaupungin kadut ovat paikoin olleet kamalassa kunnossa. Hyvänä esimerkkinä ovat kaupungin keskustassa sijaitsevan 5. kaupunginosan kulkutiet.

Asiaa pahensi se, että keskikesällä olivat ilmeisesti kaikki kaupungit tiekarhut samaan aikaan kesälaitumilla. Tästä asiasta kaupunginhallitus on jo tehnyt tiukan kyselyn.

Itse aloite käsitteli veneily- ja matkailupalvelujen perustamista kaupungin omistukseen hiljattain siirtyneillä saarilla. Tapio Pessi Yyterin golfkenttää varten vuokrattiin 68 hehtaarin alue.